

CONVOCATÒRIA ORDINÀRIA

Proves d'accés a Cicles Formatius ;Error! Marcador no definido.de Grau Superior 2000

Part específica

Economia

Per accedir a cicles formatius de grau superior:

- **Restauració.**
- **Animació sociocultural.**
- **Educació infantil.**
- **Integració social**

PROVA D'ECONOMIA
CONVOCATÒRIA ORDINÀRIA

Nom i Cognoms.....

1.- Llegiu aquest text i responeu les qüestions:

"Crisi als sectors d'avicultura i porcí deguda a una forta caiguda dels preus"

En el sector de la carn de pollastre, la crisi de la dioxina provocada pels pinsos d'origen belga va desencadenar la primavera passada el total enfonsament dels preus i una espectacular davallada de la demanda.

A l'estiu va haver-hi una recuperació dels preus fins a les 130 PTA el quilo, davant d'uns costos mitjans de 115 PTA/kg. Els productors calculen que la demanda en aquestes condicions és de 21 quilos per persona i any. Ara els preus han tornat a caure fins a les 90 PTA/kg i la demanda ha baixat fins els 15 quilos per persona i any.

Una altra situació crítica s'està produint al sector de porcí. La UE ha augmentat el cens espanyol de 32 milions de caps de bestiar a 36 milions. Com a reacció a aquest anunci els preus han baixat a les últimes setmanes de 130 PTA a 120 PTA. el quilo.

EL PAÍS, 25 d'octubre de 1999

1.1.- Representeu gràficament la situació del sector del pollastre descrita pel text.

- Indiqueu les corbes d'oferta i demanda

- Marqueu amb una recta la situació dels CMi (costos mitjans) d'aquest sector. **(1 punt)**

1.2.- Representeu gràficament la situació del sector porcí i expliqueu-la **(1 punt)**

1.3.- Indiqueu quina és l'elasticitat de la demanda de carn de porc quan el preu passa de 130 a 120 PTA. **(1 punt)**

2.- El dia 8 de gener del 2000, al mercat de canvi de divises, es van produir, entre d'altres, aquestes paritats monetàries:

0'97 Euros	1 US. \$
1'6 Euros	1 Lliura esterlina
0'92 Euros	100 ien japonès

2.1.- Efectueu els càlculs següents: **(1'5 punts)**

- Calculeu quants dòlars USA podríem aconseguir amb 100 Euros
- Calculeu quants Euros són 100000 iens japonesos
- Trobeu la relació paritària entre \$ USA i lliura esterlina.

2.2.- Indiqueu amb quin nom es coneix l'actual sistema de tipus de canvi flexible i quin és el seu principal objectiu. **(1 punt)**

3.- Observeu aquesta taula i responeu les preguntes que hi ha a continuació.

Operacions (milers de milions PTA)	1991	1992
Consum privat	34 260	37 250
Consum públic	8 590	9 525
Béns d'equipament	4 505	4 670
Construcció	3 595	3 685
Demanda interna	56 620	60 460
Exportació béns i serveis	9 300	10 260
Importació béns i serveis	11 130	12 040
PIB a preus de mercat		
Impostos sobre la producció	3 540	4 120
Impostos sobre les importacions	395	340
Subvencions	820	950
PIB a cost de factors		

3.1.- Calculeu les quantitats corresponents als apartats següents: **(2 punts)**

- "Formació bruta de capital fix" pels anys 1991 i 1992
- "Variació d'existències" per l'any 1991.
- PIB a preus de mercat pels anys 1991 i 1992.
- PIB al cost de factors per l'any 1991.

3.2.- Definiu el concepte de Producte Interior. Indiqueu què es pot fer per a evitar l'error de comptabilitzar dos cops el mateix producte. **(0'5 punts).**

4.- Escolliu, en cada cas, la resposta correcta:

4.1.- Quin d'aquests organismes no forma part del sector públic espanyol? (0'5 punts)

- a/. L'Ajuntament de Barcelona
- b/. SEAT
- c/. Radio Televisió Espanyola
- d/. La Seguretat Social

4.2.- Tot sistema econòmic, entre d'altres, ha de donar resposta a: (0'5 punts)

- a/. Qui ha de produir els béns i serveis?
- b/. Com han de produir-se els béns i serveis?
- c/. Quan s'han de produir els béns i serveis?
- d/. Són vàlides totes les anteriors

4.3.- Allò que defineix primordialment un mercat competitiu és: (0'5 punts)

- a/. La presència de molts demandants i molts oferents
- b/. Que sempre s'arriba a un preu d'equilibri
- c/. Que no hi ha mai excés de demanda
- d/. La competència entre els demandants

4.4.- Quina causa provocaria que la corba de demanda de viatges d'avió es desplaçés a la dreta?: (0'5 punts)

- a/. Una disminució del preu de viatges en tren
- b/. Un augment de la renda dels espanyols
- c/. Un augment del preu dels factors productius que intervenen en els viatges aeris
- d/. Un augment d'un impost sobre l'aviació